

## **Solicitud de acceso/conexión al sistema de transporte de Promioriente y solicitud de cotización de Puntos de Entrada y/o Salida.**

Los pasos para que un Agente, en calidad de Remitente, pueda solicitar acceso físico al Sistema de Transporte de Promioriente, conforme lo establecido en la Resolución CREG 169 de 2011, se encuentran detallados a continuación:

1. El Remitente presentará al Transportador la solicitud de acceso al sistema de transporte de Promioriente y la solicitud de cotización del Punto de Entrada o de Salida, según corresponda, a través de carta física, fax o correo electrónico.
2. En cumplimiento de la Resolución CREG 169 de 2011, la solicitud del Remitente, debe contener la siguiente información:
  - a. Condiciones técnicas bajo las cuales la requiere: Capacidad a contratar
    - Localización o Ubicación del sitio
    - Condiciones Operativas Actuales y Futuras de Operación, tales como:
      - Presión Máxima Requerida (psi o kg/cm<sup>2</sup>)
      - Presión Mínima Requerida (psi o kg/cm<sup>2</sup>)
      - Presión Promedio (psi o kg/cm<sup>2</sup>)
      - Caudal Pico Diario (scfd o m<sup>3</sup>/d)
      - Caudal Pico Horario (scfh o m<sup>3</sup>/h)
      - Caudal Mínimo Horario (scfh o m<sup>3</sup>/h)
      - Caudal Promedio Diario (scfd o m<sup>3</sup>/d)
      - Presión de entrega requerida
      - Consumo pico por hora
  - b. Información que permita al Transportador evaluar los efectos técnicos y operacionales de la Conexión a su Sistema de Transporte, incluyendo, entre otros, la ubicación de la Conexión, la localización y especificaciones del medidor y de otros equipos del Agente.
3. Para que una conexión sea técnicamente factible debe cumplirse las siguientes condiciones:
  - a. Se ajusta a los requerimientos de normas técnicas, ambientales y de seguridad aplicables;
  - b. Incluye válvula de operación remota compatible con el sistema de comunicaciones del respectivo sistema de transporte, en aquellos casos

en los cuales se requiera su instalación de acuerdo con lo establecido en el Anexo 1 de la Resolución CREG 169 de 2011.

c. La Capacidad Disponible Primaria **sea** superior o igual a la Capacidad de Transporte Demandada (CTD) por el **Remitente**.

4. Adicionalmente, en cumplimiento de la Resolución CREG 171 de 2011, adjunta a la solicitud de acceso al sistema de transporte de Promioriente, el Remitente, que tenga la calidad de Usuario Regulado o Usuario No Regulado y que en el momento de la solicitud de conexión se encuentre conectado a un Sistema de Distribución o pueda conectarse a un Sistema de Distribución, debe incluir un certificado o documento expedido por el distribuidor de la zona, en el que se expresen las razones técnicas por las cuales el referido Distribuidor NO puede atender y prestarle el servicio al Remitente (Usuario Regulado o Usuario No Regulado).

La certificación del distribuidor de la zona debe tener como fecha de expedición, una fecha igual a la fecha en que el Remitente presenta al Transportador la solicitud de acceso al sistema de transporte, ó, en su defecto, una fecha anterior, como máximo, de 5 días calendarios. Lo anterior, con el fin de procurar garantizar la vigencia de la respuesta dada por el distribuidor y dar cumplimiento a la Resolución CREG 171 de 2011.

5. En caso tal de que el Remitente (Usuario Regulado o Usuario No Regulado), NO envíe el certificado emitido por el distribuidor de la zona, Promioriente enviará una comunicación formal en donde se le informa al Remitente (Usuario Regulado o Usuario No Regulado), que se requiere el certificado para atender la solicitud de acceso al sistema de transporte de Promioriente.
6. En caso de no aportarse por parte del Remitente, que tenga la calidad de Usuario Regulado o Usuario No Regulado y que en el momento de la solicitud de conexión se encuentre conectado a un Sistema de Distribución o pueda conectarse a un Sistema de Distribución, Promioriente no autorizará el acceso a su sistema de transporte.
7. En caso de aportarse el referido certificado, el Transportador continuará con el procedimiento que se describe a continuación.
8. El Transportador analizará la factibilidad técnica de otorgar el acceso y en un plazo de cinco (5) días hábiles deberá señalar si es factible o no atender la solicitud de acceso.

En la respuesta dada por el Transportador, éste deberá informar y entregar al Remitente lo siguiente:

- a. Si la solicitud infringe cualquier norma de carácter técnico que no le permita presentar una oferta sobre la misma.
  - b. Factibilidad técnica del acceso al sistema de transporte y verificación de que existe Capacidad Disponible Primaria para atender la solicitud del Remitente. Caso último, en el cual, la respuesta se otorgará conforme lo señalado en el procedimiento de “Solicitud de servicio de transporte o de Capacidad Disponible Primaria”.
  - c. No existencia de factibilidad técnica del acceso al sistema de transporte.
  - d. El análisis de factibilidad técnica, cuando el Remitente haya solicitado acceso al sistema de transporte a través de Puntos de Salida.
9. Una vez confirmada la factibilidad técnica de acceso al sistema de transporte, el Transportador presentará al Remitente una cotización de la construcción de Punto de Entrada y Punto de Salida a su Sistema de Transporte, en un plazo máximo de quince (15) días hábiles contados a partir de la confirmación de la factibilidad de construcción de Puntos de Entrada o Puntos de Salida.

La cotización de la construcción del Punto de Entrada o de Salida por parte del transportador contendrá como mínimo los siguientes aspectos:

- a. El costo que será aplicable si el Remitente acepta la propuesta y la fecha en la cual se terminarán las obras, si hubiere lugar a ellas.
- b. La presión de entrega en los Puntos de Salida y de recibo en los Puntos de Entrada.
- c. La presión de Máxima de Operación Permisible que debe considerar para el diseño de la conexión.

d. Las condiciones comerciales que se asemejen a la práctica mercantil de presentación de ofertas.

**10.** El Remitente deberá informar al Transportador si acepta o rechaza la oferta de acceso físico y de construcción de Punto de Entrada y Punto de Salida dentro de los quince (15) días hábiles siguientes a la recepción de la comunicación del Transportador.

**11.** Si no hay respuesta formal, expresa y escrita por parte del Remitente, en el plazo antes indicado, se entenderá que desiste de la solicitud.

**12.** Si el Remitente acepta la oferta del Transportador, entendiéndose con la aceptación de la oferta que existe exista un acuerdo de pago entre las partes, como de las demás condiciones consagradas en la oferta, el Transportador iniciará la construcción de Punto de Entrada y Punto de Salida, debiendo estar el acceso definitivo, construido y habilitado plenamente, en un plazo máximo de cuatro (4) meses contados a partir del recibo de confirmación o aceptación de la oferta del Remitente.

El plazo antes mencionado, podrá ser extendido antes de su vencimiento, bajo una razón debidamente sustentada y enviada por escrito al Remitente, con copia a la Superintendencia de Servicios Públicos Domiciliarios.

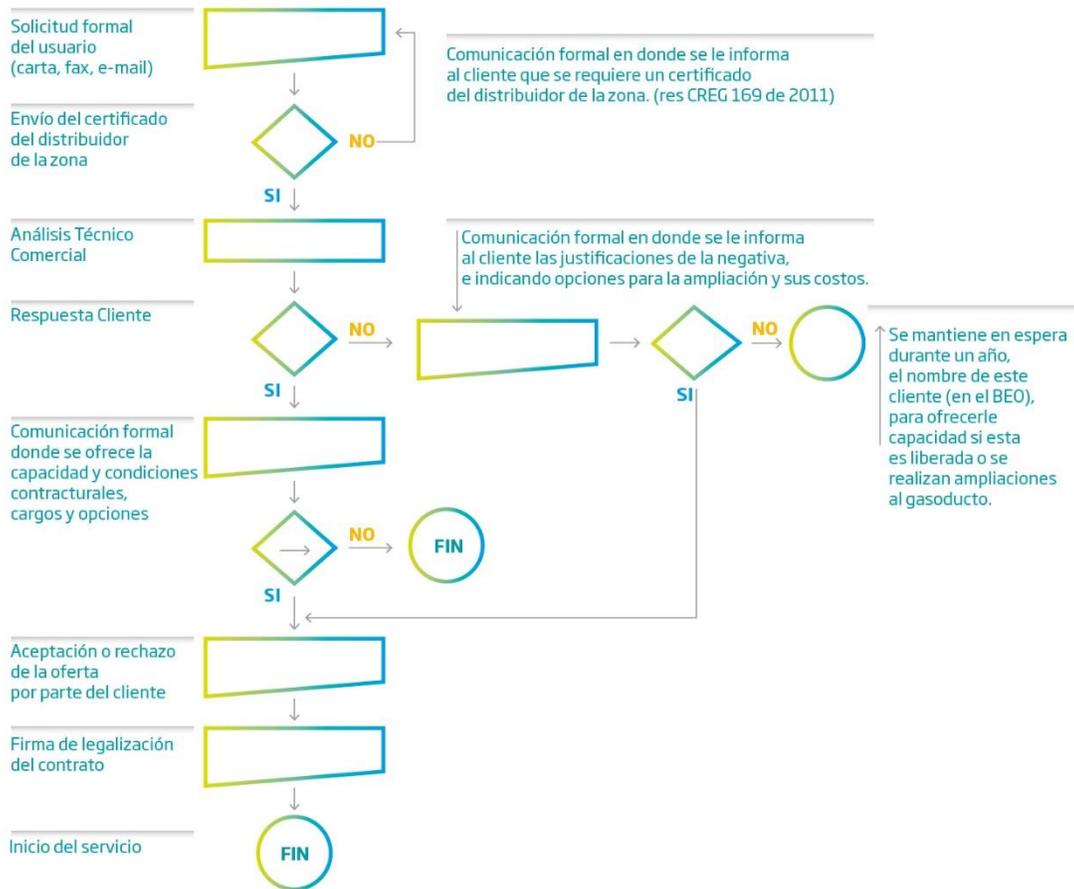
**13.** El costo máximo que el Transportador puede cobrar por la construcción, operación y mantenimiento de un Punto de Entrada o un Punto de Salida será el que resulte de aplicar las disposiciones establecidas en el Anexo 1 de la Resolución CREG 169 de 2011.

**14.** Si no es factible el acceso al sistema de transporte, por razones técnicas o de seguridad, el Transportador podrá rechazar la solicitud, no obstante en la respuesta del transportador deberá especificarse si se tiene previsto un Plan de Expansión que permita ofrecer servicios de transporte y en el plazo estimado en que estaría disponible.

**15.** En los casos en que el Remitente sea un usuario que forme parte de la Demanda Esencial, según lo establecido en el Decreto 2100 de 2011, o en los casos en que el Remitente desee suscribir un contrato de transporte de gas natural, con posterioridad a la aceptación de la oferta de acceso físico y de construcción de Punto

de Entrada y Punto de Salida, se procederá con la legalización del contrato de transporte de gas natural para la prestación de dicho servicio.

A continuación, se adjunta un diagrama del procedimiento antes explicado:



**Datos Generales**

Nombre del Cliente:
Dirección:
Contacto:

**Condiciones de Operación del Cliente (Requeridas en la conexión)**

	Actual			Futuro (Año _____)		
Presión Máxima	psi		kg/cm <sup>2</sup>	psi		kg/cm <sup>2</sup>
Presión Mínima	psi		kg/cm <sup>2</sup>	psi		kg/cm <sup>2</sup>
Presión Promedio	psi		kg/cm <sup>2</sup>	psi		kg/cm <sup>2</sup>
Volumen Máximo	scf		m <sup>3</sup>	scf		m <sup>3</sup>
Volumen Mínimo	scf		m <sup>3</sup>	scf		m <sup>3</sup>
Caudal Pico Diario	scfd		m <sup>3</sup> /d	scfd		m <sup>3</sup> /d
Caudal Pico Horario	scfh		m <sup>3</sup> /h	scfh		m <sup>3</sup> /h
Caudal Mínimo Horario	scfh		m <sup>3</sup> /h	scfh		m <sup>3</sup> /h
Caudal Promedio Diario	scfd		m <sup>3</sup> /d	scfd		m <sup>3</sup> /d
Temperatura Promedio del Gas	°F		°C	°F		°C
Temperatura Promedio Ambiente	°F		°C	°F		°C
Otros						

**Condiciones del Sitio de la Conexión**

Altura sobre nivel del mar \_\_\_\_\_ msnm

Coordenadas: \_\_\_\_\_

Accesos: A pie \_\_\_\_\_ Vehículo \_\_\_\_\_ Otro \_\_\_\_\_

Disponibilidad de electricidad: Voltaje \_\_\_\_\_ No \_\_\_\_\_ Si \_\_\_\_\_ No interesa \_\_\_\_\_

Distancia de Estaciones Eléctricas: \_\_\_\_\_ m

Distancia de Líneas Telefónicas: \_\_\_\_\_ m

Dist. de L. Eléctricas Subterráneas: \_\_\_\_\_ m

Otras Condiciones Especiales: \_\_\_\_\_

**Condiciones de la Estación del Cliente**

Uso del gas Industrial \_\_\_\_\_ Generación \_\_\_\_\_ Doméstico \_\_\_\_\_ GNV \_\_\_\_\_

Comercial \_\_\_\_\_ Otro: \_\_\_\_\_

Tipo de consumo 24 hr/día \_\_\_\_\_ 12hr/día \_\_\_\_\_ 6hr/día \_\_\_\_\_ Otro \_\_\_\_\_

Requiere Filtración \_\_\_\_\_ Separación \_\_\_\_\_ Otros \_\_\_\_\_

Requiere odorización sí \_\_\_\_\_ no \_\_\_\_\_

Requiere sistemas redundantes sí \_\_\_\_\_ Cuales: \_\_\_\_\_ no \_\_\_\_\_

Sistemas de medición Tipo \_\_\_\_\_ Marca \_\_\_\_\_ Capac. Máx \_\_\_\_\_ Cap. Mín \_\_\_\_\_

Sistema Scada sí \_\_\_\_\_ no \_\_\_\_\_